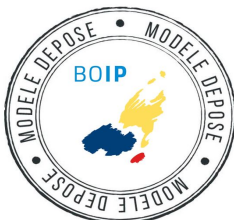


CrossBord ©

Trottoir traversant Gehwegabsenkung



Nouveau
Neu

Un "CrossBord" est un trottoir continu sur la chaussée qui permet de sécuriser les piétons (et cyclistes en cas de chemin mixte traversant) lors de la traversée d'une route. Les usagers du trottoir restent prioritaires par rapport aux usagers de la route.

Cette bordure, dont le modèle a été déposé par Contern SA et autorisée par Pont & Chaussées, est principalement utilisée dans les villages et les villes où des zones d'apaisement de la circulation sont créées.

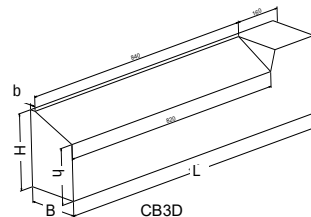
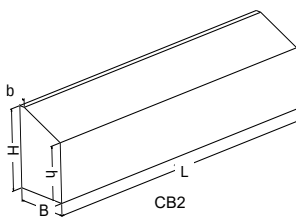
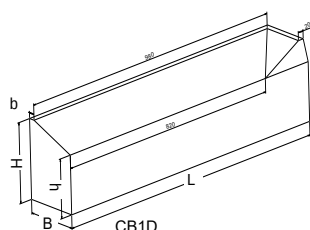
Conditions d'aménagement:

- des bordures seront aménagées des deux côtés du trottoir traversant;
- le revêtement du CrossBord ne diffère pas de celui du trottoir en amont et en aval;
- la route adjacente n'est pas prioritaire et la vitesse maximale est inférieure ou égale à 30 km/h (CdR) ;
- il ne s'agit pas d'une route de contournement;
- le trafic dans la rue adjacente soit faible et les flux piétons/cyclistes soient considérables ;
- la rue adjacente ne soit en principe pas ouverte à la circulation de poids lourds à l'exception des camions à ordures ou autobus du ramassage scolaire (à l'exclusion des lignes de bus régulières et des établissements générant un trafic de poids lourds) ;
- l'impact sur le trafic de la chaussée principale ne soit pas significatif.

Ein „CrossBord“ ist ein Bordstein, der einen durchgehenden Gehweg für Fußgänger erzeugt (im Falle einer gemischten Straßenüberquerung auch für Radfahrer) und somit Sicherheit beim Überqueren einer Straße bietet. Benutzer des Bürgersteigs haben Vorrang vor Autos und anderen Straßenbenutzern. Dieser Bordstein, dessen Modell von der Contern SA registriert und von der Pont & Chaussées genehmigt wurde findet vor allem in Dörfern und Städten Anwendung, wo Verkehrsberuhigte Zonen angelegt werden.

Anwendungsbedingungen :

- Auf beiden Seiten der Gehwegüberfahrt werden Bordsteine gesetzt;
- Die Oberfläche/Gestaltung des CrossBord darf sich nicht von den vorher oder nachher gelegenen Gehwegen unterscheiden;
- Die angrenzende Straße hat keine Priorität und die Höchstgeschwindigkeit beträgt max. 30 km/h (CdR);
- Es sich nicht um eine Umgehungsstraße handelt;
- Der Verkehr auf der angrenzenden Straße ist gering. Die Fußgänger / Radfahrerströme sind erhöht ;
- Die angrenzende Straße ist grundsätzlich nicht für den Schwerlastverkehr mit Ausnahme von Müllfahrzeugen oder Schulbussen freigegeben (ausgenommen Linienbusse Schwerlastverkehr)
- Die Auswirkungen auf den Verkehr auf der Hauptfahrbahn sind nicht signifikant.



	CB1-G	CB1-D	CB2	CB3-G	CB3-D
Raccord / Anschluss	continue fortlaufend	continue fortlaufend		perpendiculaire senkrecht	perpendiculaire senkrecht
Longueur (L) en mm / Länge (L) in mm	1000	1000	1000	1000	1000
Largeur (B) en mm / Breite (B) in mm	180	180	180	180	180
Largeur (b) en mm / Breite (b) in mm	20	20	20	20	20
Hauteur (H) en mm / Höhe (H) in mm	230	230	230	230	230
Hauteur (h) en mm / Höhe (h) in mm	170	170	170	170	170
kg par ml / kg pro lfm	100	100	100	100	100
Quantité par palette / Stückzahl pro Palette					
kg par palette / kg pro Palette					
N° d'article / Artikel-Nr.	4000270	4000269	4000271	4000554	4000553

