

Delta Bloc®
Delta Bloc®



Le système DELTA BLOC® est un dispositif de retenue flexible constitué d'éléments en béton préfabriqués. Tous les produits ont été contrôlés suivant la norme européenne EN 1317 "Dispositifs de retenue routière". Ces tests, menés par des bureaux de contrôle indépendants et accrédités, ont démontré que le système garantit une capacité de retenue élevée ainsi qu'une bonne protection des passagers. Le système DELTA BLOC® est non seulement adapté à la sécurisation temporaire de chantiers, mais aussi à la protection permanente sur voirie, notamment comme berme centrale sur les autoroutes. La conception modulaire du système permet la combinaison de différentes hauteurs et divers niveaux de retenue. Les accessoires requis pour assurer un assemblage résistant de l'ensemble des produits sont également disponibles. Grâce à des éléments de 2 m, 4 m et 6 m de long, il est possible de réaliser de petits rayons et de gagner du temps au montage.

Tirant continu

Le cœur du système DELTA BLOC® réside dans le tirant continu disposé à l'intérieur de l'élément préfabriqué. Les divers éléments DELTA BLOC® sont reliés les uns aux autres par un système d'assemblage breveté créant une espèce de chaîne tendue. Une connexion en acier se déploie longitudinalement à travers les éléments en béton. Il se forme un tirant continu en acier avec une résistance à la traction précisément déterminée. Ce dispositif permet d'absorber l'énergie du choc et d'éviter le franchissement du mur.

Déboîtement supplémentaire

DELTA BLOC® est un système de protection des plus flexibles. En règle générale, les éléments sont simplement posés au sol et seulement reliés entre eux par le système d'accouplement mobile breveté. Une fois monté, le mur ne possède qu'une liberté de mouvement latérale réduite. En cas de choc d'un véhicule, ceci provoque une décharge d'énergie par repoussement (inertie, frottement). Pour les passagers du véhicule heurtant le mur, cela induit un risque de lésions moindre et donc une meilleure protection.

DELTA BLOC® ist ein flexibles Fahrzeug-Rückhaltesystem aus Betonfertigteilelementen. Alle Produkte wurden nach der "Europäischen Norm für Rückhaltesysteme an Straßen", der EN 1317, getestet. Diese Tests wurden von unabhängigen und akkreditierten Prüfstellen durchgeführt und haben gezeigt, dass hohe Rückhaltesicherheit und PKW-Insassenschutz mit unserem System gewährleistet sind. Das System DELTA BLOC® ist sowohl zum zeitlich begrenzten Schutz von Arbeitsstellen als auch als dauerhafte Schutzeinrichtung an Straßen, insbesondere als Mitteltrennung auf Autobahnen bestens geeignet. Der modulare Aufbau des Systems ermöglicht die Kombination verschiedener Bauhöhen und Aufhaltestufen. Die erforderlichen kraftschlüssigen Übergänge zwischen den einzelnen Systemen sind ebenfalls erhältlich. Durch die 2 m, 4 m und 6 m langen Elemente sind geringe Radien und rasche Montage gewährleistet.

Durchgehendes Zugband

Das Herz des DELTA BLOC® Systems ist das durchgehende Zugband im Inneren der Betonfertigteile. Die einzelnen DELTA BLOC® Elemente werden mittels patentierter Kupplung zu einer Art gespannten Gliederkette zusammengeschlossen. Eine Stahlverbindung verläuft auch längs durch die Fertigteile. Es entsteht ein durchgehendes Stahlzugband mit genau errechneter Zugfähigkeit. Dadurch wird die Anprallenergie aufgefangen und ein Durchbrechen verhindert.

Zusätzlicher Verschieberegion

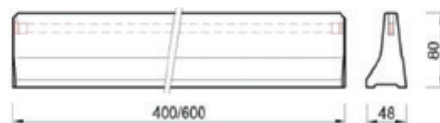
DELTA BLOC® ist ein flexibles Verkehrsschutzsystem. Die Elemente werden im Regelfall lose auf dem Untergrund aufgestellt und lediglich mit der patentierten beweglichen Kupplung verbunden. So erhält die fertige Wand begrenzte Bewegungsfreiheit in seitlicher Richtung. Dies bewirkt beim Anprall eines Fahrzeuges Energieabbau durch Zurückweichen (Trägheit, Reibung). Für die Insassen des anprallenden Fahrzeuges bedeutet dies eine geringere Verletzungsgefahr und dadurch einen erhöhten Schutz



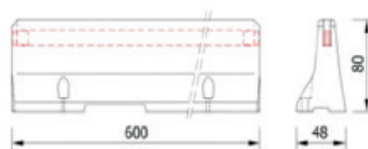
Tirant continu / Durchgehendes Zugband

DB 80AS

Element	DB 80 AS-F		DB 80 AS-F
Longueur (L) en mm / Länge (L) in m	4000	6000	6000
Hauteur (H) en mm / Höhe (H) in m	800	800	800
Largeur (B) en mm / Breite (B) in m	600	600	480
Poids en kg par pièce Gewicht in kg pro Stück	1600	3280	3040
Résultats d'essai suivant EN 1317-2 Prüfergebnisse nach EN 1317-2			
Disposition / Aufstellvariante			
Niveau de retenue / Aufhaltestufe	N2	H2	H 2
ASI (Acceleration Severity Index)	B	B	B
Assemblage en acier galvanisé Feuerverzinkte Kupplung	oui / ja	oui / ja	oui / ja
Portée / Wirkungsbereich	W4	W7	W3
Longueur test en m Getestete Systemlänge in m	56 m	56 m	42 m
Fixation d'about / Endverankerung	oui / ja	non / nein	non / nein
Fixation au sol / Verankerung in Aufstellfläche	non / nein	non / nein	oui / ja

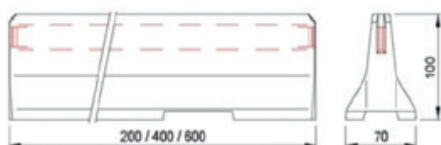


DB 80AS-F



Element	DB 100			DB 100 S				
Longueur (L) en mm / Länge (L) in m	2000	4000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Hauteur (H) en mm / Höhe (H) in m	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Largeur (B) en mm / Breite (B) in m	700	700	700	640	640	640	640	640
Poids en kg par pièce Gewicht in kg pro Stück	1760	3525	5050	4150	4150	4150	4150	4150
Résultats d'essai suivant EN 1317-2 Prüfergebnisse nach EN 1317-2								
Disposition / Aufstellvariante								
Niveau de retenue / Aufhaltestufe	H2 / H4b	H2 / H4b	H4a / H4b	N2	H1	H2 / L2	H3 / L3	H4b
ASI (Acceleration Severity Index)	B	B	B	B	B	A	A	A / B
Assemblage en acier galvanisé Feuerverzinkte Kupplung	oui / ja	oui / ja	oui / ja	oui / ja	oui / ja	oui / ja	oui / ja	oui / ja
Portée / Wirkungsbereich	W7 / W8	W6 / W7	W6	W3	W5	W5	W7	W7
Longueur test en m Getestete Systemlänge in m	48 m / 80 m	56 m / 92 m	90 m	48 m	48 m	78 m	78 m	90 m
Fixation d'about / Endverankerung	oui / ja	oui / ja	oui / ja	oui / ja	oui / ja	oui / ja	oui / ja	oui / ja
Fixation au sol / Verankerung in Aufstellfläche	non / nein	non / nein	non / nein	non / nein	non / nein	non / nein	non / nein	non / nein

DB 100



DB 100S

