

Recommandations générales pour la pose du Stradafino® (élément d'accotement)

Nos consignes de pose et nos conseils techniques (oraux ou écrits) sont fournis à titre informatif uniquement. Ils ne dégagent pas le client de son obligation de traiter correctement et professionnellement nos produits et ne remplacent en aucun cas les services d'un bureau d'études agréé.

Domaines d'application

Le Stradafino® est un élément d'accotement en béton, conçu pour la protection durable des bas-côtés de voirie, y compris en trafic lourd. Sa géométrie cintrée permet un emboîtement précis et une adaptation aux courbes, avec aide d'espacement intégrée. Sa surface rainurée assure l'évacuation rapide des eaux et génère un signal acoustique d'alerte en cas de franchissement. Résistant au gel, aux sels et à l'encrassement, il se pose sur béton maigre et convient à de nombreuses applications : élargissement de chaussées, sorties d'autoroute, giratoires,

L'élément d'accotement peut être utilisé aussi bien pour la remise en état que pour la construction de nouvelles routes.

1. Construction d'une nouvelle route

Fondation

- Les dalles Stradafino® sont posées avant la mise en oeuvre de l'asphalte.
- La fondation est constituée de béton compacté C20/25 d'une épaisseur minimale de 20 cm.
- Des joints de dilatation doivent être prévus dans le béton de fondation à une distance d'environ 10 à 12 mètres linéaires.

Pose des dalles

- Les dalles sont trempées dans un primaire adhésif, ce qui est particulièrement important en cas de températures élevées.
- La pose s'effectue exclusivement à l'aide d'une pince à ventouse, car les pinces de levage peuvent provoquer des endommagements.
- Les dalles sont inclinées de 2,5 % vers l'extérieur.

Renfort arrière

- Immédiatement après la pose, il convient de réaliser un renfort arrière en liaison directe avec le béton de fondation « frais sur frais ».
- Le renfort arrière doit avoir une largeur minimale de 10 cm, plus large vers le bas avec un chanfrein.
- Il doit couvrir au moins les deux tiers de la hauteur du Stradafino®.
- À chaque joint transversal, il faut réaliser une entaille à la truelle sur toute la longueur du renfort.

Raccordement à l'asphalte

- La face supérieure des dalles se trouve 1 à 2 cm en dessous du futur revêtement routier en asphalte.
- Le poseur d'asphalte peut se raccorder directement au Stradafino®, aucun jointoiement supplémentaire n'est nécessaire.

2. Réfection des routes

Préparation

- L'asphalte doit être coupé droit afin d'assurer un raccord net.

Fondation

- Les dalles Stradafino® sont posées avant la mise en place de l'asphalte.
- La fondation est constituée de béton compacté C20/25 d'une épaisseur minimale de 20 cm.
- Des joints de dilatation doivent être prévus dans le béton de fondation à une distance d'environ 10 à 12 mètres linéaires.

Pose des dalles

- Les dalles sont trempées dans un primaire adhésif, ce qui est particulièrement important en cas de températures élevées.
- La pose s'effectue exclusivement à l'aide d'une pince à ventouse, car les pinces de levage peuvent provoquer des endommagements.
- Les dalles sont inclinées de 2,5 % vers l'extérieur.

Renfort arrière

- Immédiatement après la pose, il convient de réaliser un renfort arrière en liaison directe avec le béton de fondation « frais sur frais ».
- Le renfort arrière doit avoir une largeur minimale de 10 cm, plus large vers le bas avec un chanfrein.
- Il doit couvrir au moins les deux tiers de la hauteur du Stradafino®.
- À chaque joint transversal, il faut réaliser une entaille à la truelle sur toute la longueur du renfort.

Raccordement à l'asphalte

- La face supérieure des dalles se trouve 1 à 2 cm en dessous du futur revêtement routier en asphalte.
- Le poseur d'asphalte peut se raccorder directement au Stradafino®, aucun jointoiement supplémentaire n'est nécessaire.

Obturation des joints

- Le joint entre l'asphalte et le Stradafino® doit être fermé avec de l'asphalte liquide.

